



DANMARKS REKREATIVE CYKELNET – FYN & ØERNE

ANALYSE AF CYKELSTRØMME OG EFFEKTER

Ordregiver	3
1 Generelt	4
1.1 Indledning	4
1.2 Tidsplan	4
2 Den udbudte anskaffelse	5
2.1 Baggrund danmarks rekreative cykelnet.....	5
2.2 Opgavebeskrivelse	6
2.3 Pris	13
2.4 Kontraktperiode.....	13
2.5 Delaftaler	13
2.6 Alternative tilbud	13
3 Kommunikation	14
3.1 Spørgsmål til proces og udbudsmateriale.....	14
4 Tilbuddets indhold.....	14
5 Afgivelse af tilbud	15
5.1 Aflevering af tilbud	15
5.2 Behandling af indkomne bud.....	15
5.3 Persondata.....	15
5.4 Forbehold.....	15
5.5 Vedståelse	16
5.6 Møde/Forhandling.....	16

6	Evaluering af tilbud	16
6.1	Kriterier.....	16
6.2	Evaluering.....	17
7	Underretning om tildel-ingsbeslutningen	18
8	Annulation	18

ORDREGIVER

Ordregiver er:

Destination Fyn

Munkebjergvænget 1

5230 Odense M

CVR-nr: 34206228

Ordregivers kontaktperson og tovholder:

Kirsten Krogh Hansen

Specialkonsulent//Dansk Kyst- og Naturturisme

Tlf. +45 2883 8039

E-mail: kkh@kystognaturturisme.dk

Sommerferie uge 30 til og med uge 33. Spørgsmål besvares efter ferien.

Projektet er støttet af Nordea-fonden

1 GENERELT

1.1 INDLEDNING

Der ønskes tilbud på gennemførelse af opgaven ”**Analyse af Cykelstrømme og Effekter**” i regi af Danmarks Rekreative Cykelnet – Fyn & Øerne | Demonstration og udrulning af fremtidens rekreative infrastruktur.

Tilbudsindhentningen gennemføres i henhold til Udbudsloven afsnit V, da der er tale om et indkøb under tærskelværdien og uden klar grænseoverskridende interesse.

Udbudsmaterialet er annonceret på www.udbud.dk samt www.kystognaturturisme.dk

1.2 TIDSPLAN

Ordregiver forventer at gennemføre tilbudsindhentningen efter denne tidsplan og forbeholder sig ret til at foretage ændringer.

Udbud offentliggjort	10. juli
Deadline for spørgsmål	14. september kl. 12.00
Deadline for tilbud:	21. september kl. 12.00
Valg af konsulent:	uge 40
Opstartsmøde:	5. oktober på Skeelslund (DKNT)
Kontraktens ikrafttræden	5. oktober

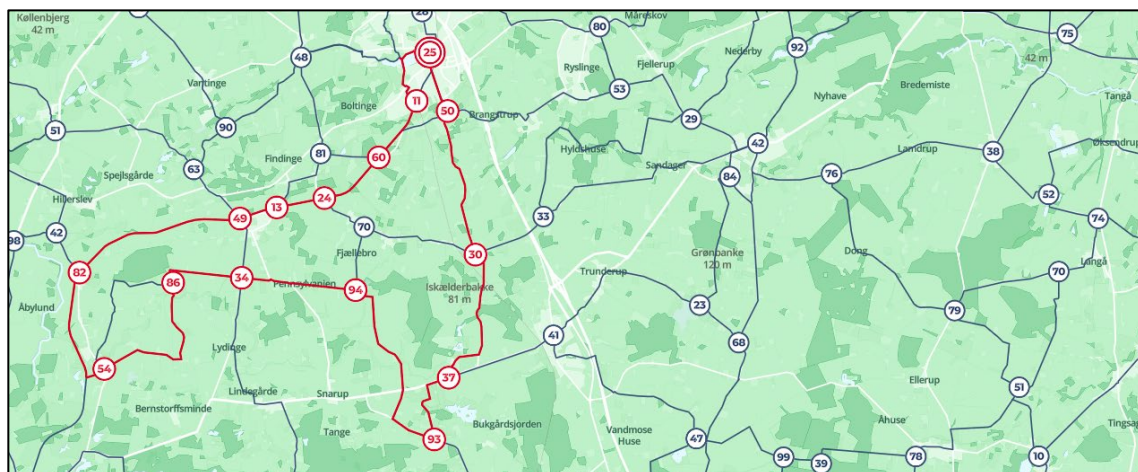
2 DEN UDBUDTE ANSKAFFELSE

2.1 BAGGRUND DANMARKS REKREATIVE CYKELNET

Danmarks Rekreative Cykelnet er en ny form for national cykelinfrastruktur, der, når det er fuldt udrullet, vil bestå af omkring 30.000 km af de mest cykelvenlige eksisterende veje og stier. Nettet er designet til at forbinde land og by og guide cyklister gennem Danmarks smukkeste landskaber, hyggelige købstæder og forbi kulturelle seværdigheder samt lokale spise- og overnattingssteder.

Det overordnede formål med Danmarks Rekreative Cykelnet er at styrke og udvikle cykelturismen og den rekreative cykling. Nettet skal gøre det markant lettere og mere attraktivt at opleve Danmark fra cyklen. Foruden at skabe værdi for turister har projektet også et stærkt lokalt sigte. Cykelnettet skal forbedre borgernes adgang til lokale fritids- og kulturtilbud samt nære naturoplevelser og derigennem fremme cyklen som et sundt og bæredygtigt transportvalg i hverdagen. Endelig forventes en øget cykelaktivitet at generere vækst og styrke den lokale økonomi ved at tiltrække flere gæster til områdets erhvervsdrivende og turismeaktører.

Kernen i cykelnettet er et system hvor cykelvenlige strækninger er knyttet sammen i et netværk via nummererede krydspunkter frem for traditionelle, fastlåste ruter. Et krydspunkt er punkt, hvor cyklisten aktivt kan vælge sin videre vej mod et nyt krydspunkt. Systematikken giver en hidtil uset grad af frihed og fleksibilitet, der gør det muligt for den enkelte cyklist selv at sammensætte en unik tur baseret på egne interesser, ambitionsniveau og den ønskede distance. Mens cykelnettet i første omgang udrulles digitalt, er den fysiske skiltning påbegyndt på Fyn & Øerne.



FYN & ØERNE: DEMONSTRATION OG UDRULNING AF FREMTIDENS REKREATIVE INFRASTRUKTUR

Danmarks Rekreative Cykelnet på Fyn og Øerne er et demonstrationsprojekt, der har til formål at demonstrere og udrulle cykelnettet og fremtidens rekreative infrastruktur. Med en støtte på 30 millioner kroner fra Nordea-fonden og i et samarbejde mellem de 10 fynske kommuner, Destination Fyn, DGI Fyn og Dansk Kyst- og Naturturisme, er projektet godt i gang med at etablere

et 3.400 km langt, sammenhængende og skiltet cykelnet. Projektet inkluderer også etableringen af ni rekreative støttepunkter, herunder fem outdoorpavilloner og fire gateways, som tilbyder faciliteter såsom opholdssteder, drikkevand og mulighed for cykelreparation. Det nærværende udbud er del af et sidste projektspor: "Styrkelse af data til drift og udvikling".

Opgaven tjener to formål; at give indsigter, belæg og målopfyldelse i indeværende Nordea-fondsstøttede projekt, og levere modeller, skemaer, resultater til brug i national udbredelse af og realisering af cykelnettet.

ORGANISERING

Udbudte opgave er forankret hos DKNT, som agerer projektleder. Der er ikke nedsat en formel arbejdsgruppe til opgaven, men forventeligt vil DKNT og Destination Fyn agere arbejdsgruppe.

Projektet har en styregruppe. Enkelte præsentationer for styregruppe eller strategisk dialoggruppe for Rekreativ Infrastruktur, kan komme på tale, men ikke i betydeligt omfang.

Det forventes at der i 2027 nedsættes et "impact board" med deltagelse fra en række aktører, der spiller en særlig rolle i udbredelsen af rekreativ infrastruktur eller rekreativ cykling. Gruppens formål er at sikre projektets forankring og relevans gennem aktiv involvering. Medlemmerne bidrager med deres praktiske erfaringer og viden for at kvalificere projektets arbejde. Samtidig fungerer gruppen som et forum for læring, hvor ny viden og resultater formidles direkte til deltagerne. Det er en klar forventning, at medlemmerne efterfølgende agerer som ambassadører, der bærer læringen tilbage og understøtter implementeringen i egne organisationer for at sikre en bred og varig effekt. Forventning til deltagelse fra impact board er fysiske møder 1-2 gange årligt. Tilbudsgiver skal indtænke dette i den beskrevne proces.

Dertil opfordres leverandør (i koordinering med ordregiver), at formidle til eget faglige netværk, fx gennem fagartikler til Trafik & Veje og Teknik & Miljø, deltagelse på Trafikdage og Vejforum el.l., for skal monitorering have en håndgribelig og gavnlig effekt for den videre udvikling af Danmarks Rekreative Cykelnet er det ikke tilstrækkeligt at indsamle og analysere data. Det skal også formidles og tilgå relevante interessenter på en hensigtsmæssig og operationel måde. Derfor forventes det at metoder, data, resultater og indsigter, i samarbejde og koordinering med ordregiver løbende formidles. Inden for projektperioden afholdes et symposium og en slutkonference. Leverandør forventes at deltage i det omfang indsigter er klar til formidling.

2.2 OPGAVEBESKRIVELSE

Opgaven forventes løst gennem 4 delopgaver:

- Delopgave 1: netværksanalyse af det rekreative cykelnet på Fyn og Øerne (10%)
- Delopgave 2: adfærdsanalyse på cykelnettet (40 %)
- Delopgave 3: lokaløkonomiske effekter af et rekreativt cykelnet (30 %)
- Delopgave 4: operationel metode til monitorering af Danmarks rekreative cykelnet (20%)

De 4 delopgaver forventes løst i en iterativ proces, og skal ikke forstås som på hinanden følgende. Dog er der en naturlig rækkefølge, og indsigter fra delopgave 1 og 2 forventes at berige delopgave 3 og 4. For at kunne sandsynliggøre udviklingen i brug af cykelnettet, samt de økonomiske effekter er det en lang kontraktperiode. Det forventes dog at opgaven løses i sprint,

med perioder med relativ lille interaktion. Proces- og tidsplan skal synliggøre flowet i opgaveløsningen og vise en proces, tilrettelagt for bedst muligt ressourceforbrug.

DELOPGAVE 1: NETVÆRKSANALYSE AF DET REKREATIVE CYKELNET PÅ FYN OG ØERNE

Formålet med denne delopgave er at skabe et solidt, databaseret grundlag for den videre udvikling af det rekreative cykelnet på Fyn og Øerne, samt grundlag for løsning af delopgave 2 og 3.

Analysen skal levere en detaljeret og kvantitativ beskrivelse af det eksisterende cykelnet samt identificere hotspots i nettet, hvor der kan være potentialer for at styrke oplevelsen for cyklister gennem udvikling af cykelnettet og etablering af rekreative støttepunkter.

Analysen skal som minimum omfatte følgende elementer:

Kvantitativ beskrivelse af cykelnettet¹

Der skal foretages en grundig kortlægning og opgørelse af det samlede rekreative cykelnet på Fyn og Øerne. Beskrivelsen skal bl.a. indeholde km cykelvenlige strækninger og antal krydspunkter, fordeling på vej- og stityper, kobling til bymidte, handelsstrøg og sommerhusområder, naturområder. Dertil skal der indgå en kortlægning af tematiske/promoverede ruter, fx nationale og regionale ruter, lokale temaruter som Herregårdsruten mv.

Kortlægning af støttepunkter²

For at forbedre serviceniveauet og oplevelsen for cyklister skal der foretages en kortlægning af eksisterende støttepunkter på cykelnettet.

- **Nordea-fondsstøttede Gateways og outdoorpavilloner:** Analysen skal tage udgangspunkt i de 9 eksisterende støttepunkter, der etableres med støtte fra Nordea-fonden. Disse punkters placering og funktion skal indgå i den samlede analyse.
- **Kortlægning af yderligere støttepunkter:** Forventeligt rammer cykelnettet andre madpakkehuse, servicefaciliteter, opholdssteder med mulighed for læ og ly, som vil kunne karakteriseres som en gateway. Disse skal identificeres og kortlægges.

DELOPGAVE 1:

Kortlægningen skal kunne identificere hotspots (områder med særlig høj koncentration af cyklister eller specifik adfærd) i nettet, samt identificer hvor der er "huller" enten i form af services eller rekreative støttepunkter.

Leverance: visuelt formidlende minirapport eller slidedeck.

Deadline: januar 2027//gentages med deadline oktober 2029 (med blik for ændringer)

¹ Læs mere om datagrundlag og vejledende principper for planlægningen og udpegningen af cykelnettet her: <https://www.kystognaturturisme.dk/dansk-kyst-og-naturturisme/vidensbank/metodehaandbog-kommunal-kvalificering-af-danmarks-rekreative-cykelnet>

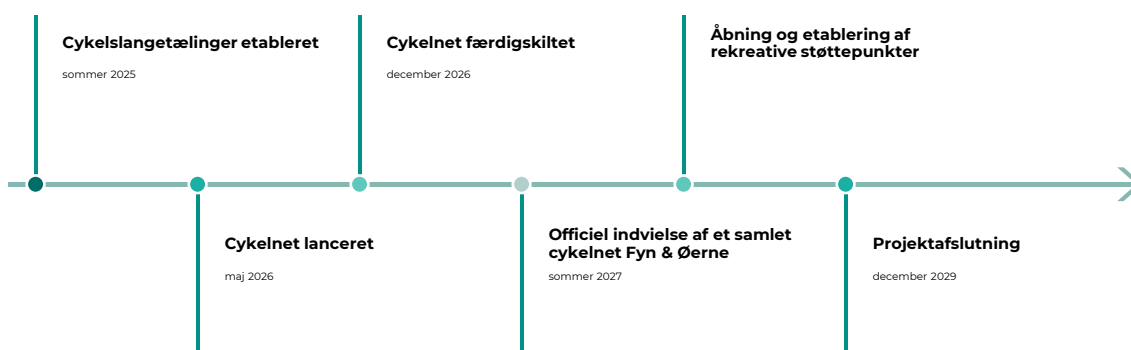
² Læs mere om gateways og rekreative støttepunkter her: <https://www.kystognaturturisme.dk/dansk-kyst-og-naturturisme/vidensbank/l:aenge-leve-landskabet>

DELOPGAVE 2: MONITORERING OG ADFÆRDSANALYSE PÅ DANMARKS REKREATIVE CYKELNET

Cykelnettets grundlæggende karakter, er cykelnettes styrke, og skaber samtidig betydelige udfordringer i forhold at måle/vurdere, hvor anvendt det er.

Kernen i systemet er de nummererede krydspunkter, som giver en hidtil uset grad af frihed og fleksibilitet. I modsætning til traditionelle, afgrænsede ruter (som f.eks. nationale cykelruter), hvor man kan måle trafik ved punktmålinger på en "simpel" linjeføring, opfordrer dette netværk til, at brugerne selv sammensætter unikke ture. En tur kan være kort eller lang, den kan være nudget via tematiske forslag, eller præget af spontanitet og opdagelseslysten adfærd. Dvs. valgte ruter vil være uforudsigelige og afvige fra de mest oplagte veje mellem krydspunkter, hvilket komplicerer dataindsamlingen.

For at kunne sige noget om udviklingen i brugen af cykelnettets er der etableret 20 målepunkter før cykelnettets etablering. Den nærværende opgave igangsættes mens cykelnettets er i gang med en fysisk etablering, og markedsføring og formidling så småt er igangsat. Selve monitorering af cykelnettets forventes påbegyndt frem mod sæsonen 2027, hvor cykelnettets er færdigskiltet.



Målgruppe, tempo og adfærd

Målgruppen for Danmarks Rekreative Cykelnet er bred og inkluderer både lokale borgere, der ønsker at udforske deres nærområde, og danske og internationale turister, som tiltrækkes af de unikke oplevelser, det danske landskab tilbyder, både i form af deciderede cykelturister og i form af turister, der cykler. Netværkets fleksibilitet appellerer til alle typer af cyklister, fra børnefamilier på skovtur til erfarne cyklister, der ønsker at planlægge længere ture.

Cykling på det rekreative cykelnet er kendetegnet ved et roligt tempo, hvor oplevelsen er i centrum. Det handler mindre om at komme hurtigt fra A til B og mere om at nyde turen. Adfærden er nysgerrig og opdagelseslysten; systemet med krydspunkter opfordrer til at tage overraskende smutveje, udforske spændende bagveje og tage smukke omveje. Det er cykling med sanserne åbne, hvor duften af skovbund, synet af kystlandskabet og pausen på en lokal café udgør essensen af turen.

Cykelnettets på Fyn og Øerne består af omkring 3.400 km cykelvenlige strækninger på eksisterende infrastruktur. Det betyder, at cyklister, der benytter cykelnettets, færdes side om side med "almindelige" hverdagscyklister, pendlere og andre, som ikke nødvendigvis følger netværkets struktur. Det er derfor næsten umuligt at skelne, om en cyklist på en given strækning er en

"cykelnets-bruger" eller blot en lokal på vej til købmanden eller arbejde. Det væsentligste i den nærværende opgave er dog at kunne filtrere pendlercykling fra, forventeligt ved tidspunkt, lokalitet og evt. hastighed.

Formålet med denne delopgave er at etablere en dybdegående forståelse af brugen og oplevelsen af Danmarks rekreative cykelnet. Tilbudsgiver skal udvikle og anvende en robust metode til at monitorere cykelstrømme og analysere brugernes adfærd og oplevelser.

Tilbudsgiver skal udvikle en monitoreringsmetode, der ved hjælp af triangulering af flere datakilder og metoder kan levere et dækkende billede af cykeltrafikken på cykelnettet. Metoden skal kunne belyse følgende punkter:

- **Kvantificering og demografi:**
 - En estimering af det samlede antal brugere på cykelnettet
 - En afdækning af brugernes demografiske profil, herunder nationalitet, for at forstå markedssammensætningen.
 - Analyse af udviklingen over tid for at identificere tendenser og sæsonudsving i brugen af cykelnettet.
- **Adfærdsanalyse:**
 - Analyse af typiske tur-længder og varighed for cykelture på nettet.
 - Kortlægning af de mest benyttede strækninger og rutevalg, herunder start- og slutpunkter.
 - Identifikation af typiske stop undervejs, f.eks. ved attraktioner, servicefaciliteter eller naturområder.
- **Tilfredshed med cykelnettet:**
 - Undersøgelse af den generelle tilfredshed med cykelnettets kvalitet, herunder skiltning, vedligeholdelse, sikkerhed og faciliteter.
 - Identifikation af de primære styrker og svagheder ved nettet set fra brugerens perspektiv.
- **Forståelse og anvendelse af ruter:**
 - Analyse af, hvordan brugerne forstår og navigerer i cykelnettet i samspil med nationale, regionale og lokale cykelruter.
 - Afdækning af eventuelle udfordringer eller barrierer i brugernes interaktion med rutesystemet.

Lidt om data og eksisterende data

Der eksisterer allerede omkring 20 punktmålinger fordelt på Fyn. Disse blev opsat i sommeren 2025, dvs. før den fysiske etablering af cykelnettet. Data fra disse tællere gøres tilgængelige for det vindende tilbud. Placeringer af cykeltællere ses på kortet. Vurderes det i løbet af opgaveløsning af nærværende konsulentopgave, at der er behov for yderligere punktmålinger er der midler til yderligere indkøb.

VisitDenmark udfører jævnligt Turistundersøgelser, som også kan levere eksisterende data. Udtræk fra 2025 undersøgelsen for Destination Fyn kan ses her: <https://claude.ai/public/artifacts/df552c62-5b8d-48a0-9d2b-640889264fc7>



Cykelnettet er dertil tilgængeligt på diverse platforme (flere forventes at komme til):

- Destination Fyns Cykelnetplanlægger <https://www.cykelnetplanlaeger.dk/?lat=54.9755&lon=10.3634&z=17>
- Fietsknoop <https://www.fietsknoop.nl/>
- RouteYou (forventeligt fra august 2026) <https://www.routeyou.com/da-dk/nodes>.

I det omfang data findes og kan tilgængeliggøres deles disse til nærværende opgave.

DKNT har tidligere afsøgt og testet metoder til undersøgelse af outdoor-turismens aktiviteter, aftryk og adfærd. Disse rapporter kan læses her: <https://www.kystognaturturisme.dk/dansk-kyst-og-naturturisme/vidensbank/outdoor-turismens-aktiviteter-og-aftryk-i-naturen> & https://danskdestinationer.dk/wp-content/uploads/2023/11/Maaling-i-Naturen-final-version_8-11-23.pdf

Det forventes at det vindende tilbud både selv er i stand til at levere/genere data, og håndtere eksisterende datakilder. Tilbudsgiver skal udvise indsigt i mulige datakilder; færgedata, StravaMetro, Citizen science, trafikmodellering, spørgeskemaer el.l. og anskueliggøre brugbarheden af disse, ikke mindst i en datatriangulering.

Der er udover denne konsulentopgave midler til tilkøb af visse ekstra data/hardware, efter aftale mellem ordregiver og konsulent.

DELOPGAVE 2:

Leveranceform: metode, resultater og indsigter formidles løbende i det omfang de er tilgængelige. Det kan være i form af notater, præsentationer, dashboards. Dertil skal der afleveres en slutleverance, der formidler både metodebeskrivelse, datagrundlag og indsigter. Tilbudsgiver bedes reflektere over passende format for løbende indsigter og slutleverance.

Deadline: forventet monitoreringsopstart april 2027 – opgave fortløbende. Slutleverance oktober 2029

DELOPGAVE 3: LOKALØKONOMISKE EFFEKTER AF ET REKREATIVT CYKELNET³.

Langs cykelnettet er der en række kommercielle aktører, der over de kommende år antages at ville opleve en øget økonomisk aktivitet som resultat af stigende antal cyklende i lokalområdet.

Formålet med denne delopgave er at identificere, kvalificere og kvantificere de forventede kommercielle effekter for detailhandel, kommercielle turismeaktører og det tilknyttede serviceerhverv, som følge af cykelnettets etablering på Fyn og Øerne.

Der er etableret metoder og praksiser for indsamling af viden om lokaløkonomiske effekter af rekreative cykelrutenetværk (knudepunktsnetværk) i andre europæiske lande og viden herfra skal indgå i løsning af delopgave 3⁴.

Viden og resultater fra delopgave 2 forventes ligeledes indtænkt i denne delopgave.

Resultaterne af delopgaven skal give indsigt og viden om de første effekter af etableringen af cykelnettet og samtidig danne grundlag for kontinuerligt at indsamle data og viden om den økonomiske betydning et rekreativt cykelnet kan have for turismeudviklingen i landdistrikterne i Danmark.

Opgaven er opdelt i tre hovedområder:

1. Gennemførelse af en desk research af danske og internationale metoder og erfaringer med analyse af direkte økonomiske effekter af rekreative cykelrutenetværk.
2. Udvikling af en analysemodel til vurdering af de lokaløkonomiske effekter af rekreativ cykling/cykelnettet.
Metoden/modellen skal kunne anvendes andre steder i landet i takt med realisering af cykelnettet. Det er derfor et krav, at modellen er enkel og ikke kræver større lokale investeringer eller markante tilpasninger.
3. Med udgangspunkt i den udviklede analysemodel for lokaløkonomiske effekter, skal der gennemføres en analyse på Fyn og Øerne. Opgaven gennemføres med start/test i 2027 samt dataindsamling på Fyn i perioden 2028-2029.

³ https://frederikshavn.dk/media/c4hfplez/frederikshavn-kommune-detailhandelsanalyse-2025_v30.pdf

⁴ <https://www.toerismewerkt.be/fietsonderzoek-2024>

DELOPGAVE 3

Analysemodel til opgørelse af lokaløkonomiske effekter fra de cyklende gæster og borgere på rekreative cykelrutenetværk. Leverancen skal indeholde en samlet "analysemodel-pakke" med tekniske dokumenter, beregningsmodeller, datagrundlag samt beskrivelser af metode incl. en beskrivelse af krav og procesforslag for øvrige kommuner/regioner til implementering af modellen hos dem.

Leveranceform. Metode/modeller på notatform ved opstart. En slutrapport der opgør de lokaløkonomiske effekter af det etablerede rekreative cykelnet på Fyn og øerne i perioden 2027-2029.

Deadline: oktober 2029

DELOPGAVE 4: UDVIKLING AF OPERATIONEL METODE TIL CYKELNETSMONITORERING

Det samlede projekt, støttet af Nordea-fonden, har til formål at etablere et avanceret analytisk setup til at forstå og dokumentere cykelstrømme og effekter af Danmarks rekreative cykelnet. Dette setup vil basere sig på omfattende data, avanceret modellering og ekspertanalyser udført af et specialiseret konsortium.

Samtidig er der et afgørende behov for at omsætte den viden og de indsigter, der genereres i projektet, til en operationel og lettilgængelig metode, der kan forankres lokalt. Det er ikke realistisk at forvente, at enkelte kommuner eller destinationsselskaber efter projektets afslutning kan opretholde et lignende, omkostningstungt monitoreringssetup.

Denne delopgave har derfor til formål at bygge bro mellem det avancerede analyseprojekt og den praktiske virkelighed hos de lokale aktører, der administrerer og udvikler cykelinfrastrukturen i det daglige.

Formålet med delopgaven er at udvikle og beskrive en standardiseret, operationel metode til monitorering af cykelstrømme på cykelnettet. Metoden skal være designet således, at den kan anvendes direkte af kommuner og destinationsselskaber uden at kræve betydelige finansielle investeringer i data, udstyr, licenser eller ekstern konsulentbistand.

Resultatet skal være en selvstændig "værktøjskasse", der sætter lokale aktører (kommuner) i stand til at udføre meningsfuld og sammenlignelig monitorering af deres cykelnet.

Krav til metoden

Den metode, der udvikles, skal opfylde følgende krav:

- **Økonomisk overkommelighed:** Metoden skal baseres på lettilgængelige eller åbne datakilder. Den må ikke forudsætte indkøb af dyre datasæt, etablering af permanente tællestationer eller anvendelse af specialiseret software, der kræver licensbetaling. Anvendelse af fx manuelle tællinger, simple spørgeskemaer, eller analyse af åbne data (hvis relevant) skal prioriteres, og det kan samtidig forventes at kommuner har nogle cykeltællinger og kan foretage lejlighedsvis punktmålinger.
- **Ideelt forankret i/tage afsæt fra Vejdirektoratets cykelregnskab:** Metoden skal tage konceptuelt afsæt i de principper og den datastruktur, der kendes fra Vejdirektoratets nationale cykelregnskab. Dette sikrer bl.a., at lokale resultater kan forstås og potentielt aggregeres på tværs af geografiske områder.

- **Brugervenlighed og praksisnærhed:** Metoden skal være let at implementere for medarbejdere i en kommunal eller turismefaglig kontekst. Den skal være beskrevet i et klart og handlingsanvisende sprog, der ikke forudsætter dybdegående statistisk eller trafikteknisk ekspertise.

DELOPGAVE 4

Leverancen skal indeholde **en detaljeret metodebeskrivelse**, der beskriver metodens trin, datagrundlag, beregningsmodeller og antagelser. Dokumentet skal redegøre for metodens sammenhæng med Vejdirektoratets cykelregnskab. **En praktisk vejledning/værktøjskasse**, som er letforståelig og en visuelt appellerende guide rettet mod kommuner og destinationsselskaber. Den skal indeholde trin-for-trin-instrukser til dataindsamling og -behandling, skabeloner til fx tælleskemaer eller spørgerammer, konkrete eksempler på, hvordan resultaterne kan analyseres og formidles.

Leveranceform: En kort metodehåndbog.

Deadline: Januar 2029

2.3 PRIS

Ordregiver har en budgetramme på maksimum 1.600.000 kr. ekskl. moms til løsning af opgaven inklusiv alle udgifter knyttet hertil.

I fremsendte tilbud skal tilbudsgiver angive prisen i danske kroner ekskl. moms.

2.4 KONTRAKTPERIODE

Kontrakten træder i kraft den 5. oktober 2026 og forventes at løbe i frem til den 1. november 2029.

2.5 DELAFTALER

Udbuddet er ikke delt op i delaftaler.

2.6 ALTERNATIVE TILBUD

Der er ikke mulighed for at afgive alternative bud på opgaven.

3 KOMMUNIKATION

3.1 SPØRGSMÅL TIL PROCES OG UDBUDSMATERIALE

Det er muligt at stille afklarende spørgsmål til processen og udbudsmaterialet. Alle spørgsmål skal stilles skriftligt på dansk til kontaktpersonen som angivet i afsnit 1.

Spørgsmål modtaget inden fristen vil blive besvaret, hvis det ikke er uforholdsmæssigt byrdefuldt for ordregiveren at besvare spørgsmålet.

Skriftlige spørgsmål og svar vil blive gjort tilgængelige for alle i anonymiseret form. Tilsvarende vil eventuelle ændringer til udbudsmaterialet blive gjort tilgængelige. Det er tilbudsgivers ansvar at holde sig opdateret med eventuelle spørgsmål, svar og ændringer på ordregivers hjemmeside.

4 TILBUDDETS INDHOLD

Tilbuddet bør indeholde følgende:

- Fyldestgørende beskrivelse af hvordan de enkelte delopgaver tænkes løst, samt bud på passende leveranceform
- Forslag til proces vedr. involvering af Dansk Kyst- og Naturturisme & Destination Fyn samt "impact board" i opgaveløsningen. En proces der sikrer en løbende og tæt dialog med Dansk Kyst- og Naturturisme fx i form af statusmøder
- Forventet tidsplan for proces og leverancer
- Organisering af et rådgiverteam og CV på nøglemedarbejdere allokert til opgaven. CV vedlægges i en separat fil
- Referencer på op til 3 lignende opgaver, der er gennemført indenfor de sidste 5 år (max 1-2 sider pr. reference)
- Pris (DKK, ekskl. moms)

Derudover er det også et krav, at alle leverancer indeholder og opfylder følgende:

- At leverancen er korrekturlæst.
- At alle anvendte billeder og kort skal krediteres, og alle rettigheder til at anvende disse billeder og kort skal overdrages til ordregiver som en del af leverancen. Brug af billeder og kort i leverancer udarbejdet for ordregiver skal altid være i overensstemmelse med Dansk Ophavsret. Kort kan fx være landkort, matrikelkort mv. Dertil skal det tydeligt fremstå, hvis der anvendes AI-genererede illustrationer, billeder mv.
- At tilbudsgiver anvender DKNT's designskabeloner i leverancer. Skabeloner og designguides kan hentes på: <https://www.kystognaturturisme.dk/design>

5 AFGIVELSE AF TILBUD

5.1 AFLEVERING AF TILBUD

Tilbud og anden dokumentation skal være ordregiver i hænde senest 21. september kl. 12.00. Tilbud sendes pr. mail som pdf-fil til Kirsten Krogh Hansen, Dansk Kyst- og Naturturisme på kkh@kystognaturturisme.dk Tilbuddet skal være på dansk.

Tilbud, der helt eller delvist modtages efter denne frist, vil ikke komme i betragtning. Alle relevante oplysninger skal fremgå af tilbuddet. Tilbudsgiver skal udfylde samtlige punkter i udbudsmaterialet.

5.2 BEHANDLING AF INDKOMNE BUD

Indkomne tilbud behandles fortroligt. Dette gælder dog ikke ved aktindsigt.

Ordregiver forbeholder sig ret til at afklare eventuelle uklarheder i tilbuddene inden for rammerne af udbudsreglerne.

Tilbudsgivernes eventuelle omkostninger i forbindelse med udarbejdelse af tilbuddet er ordregiver uvedkommende.

5.3 PERSONDATA

Som led i udbudsprocessen kan ordregiver have behov for at behandle persondata vedrørende tilbudsgivers ledelse og medarbejdere.

Tilbudsgiver er i den sammenhæng forpligtet til at sikre, at fysiske personer, hvis persondata udleveres som en del af udbudsprocessen, modtager ordregivers privatlivspolitik for tilbudsgivere i udbudsprocesser.

5.4 FORBEHOLD

Tilbudsgiver opfordres til at undlade at tage forbehold overfor udbudsmaterialet, da tilbudsgiver derved risikerer, at ordregiveren vil være både berettiget og forpligtet til at afvise tilbuddet som ukonditionsmæssigt.

Tilbud med forbehold vil blive afvist som ukonditionsmæssige, medmindre der er tale om forbehold af ubetydelig art. Forbehold af ubetydelig art vil efter omstændighederne blive kapitaliseret uden drøftelser med tilbudsgiver, og værdien heraf vil i så fald medgå i vurderingen af tilbuddets økonomiske værdi.

Har tilbudsgiver spørgsmål eller bemærkninger til udbudsmaterialet, eller finder tilbudsgiver, at udbudsmaterialet er uklart, opfordres tilbudsgiver til at søge dette afklaret ved at rette skriftlig henvendelse til ordregiveren, jf. afsnit 5.1.

5.5 VEDSTÅELSE

Tilbudsgiver skal vedstå sit tilbud i 3 måneder fra den anførte tilbudsfrist.

5.6 MØDE/FORHANDLING

Ordregiver forventer at tildele kontrakten på baggrund af det indledende tilbud, men forbeholder sig ret til at gennemføre forhandlinger. I så tilfælde vil proceduren blive beskrevet for tilbudsgiverne ved opfordring til forhandling.

Ordregiver kan ikke foretage ændringer til grundlæggende elementer, men øvrige elementer i udbudsmaterialet kan indgå i forhandlingerne og resultere i ændringer til udbudsmaterialet, hvis ordregiver ønsker det.

6 EVALUERING AF TILBUD

6.1 KRITERIER

Tildeling af opgaven sker på baggrund af det økonomisk mest fordelagtige tilbud vurderet på baggrund af det bedste forhold mellem pris og kvalitet. Det økonomisk mest fordelagtige tilbud bedømmes ud fra følgende underkriterier med dertilhørende vægte:

Pris: 10 pct.

Kvalitet: 30 pct.

Kvalifikationer: 40 pct.

Leveringssikkerhed: 20 pct.

Ad 1) Følgende elementer indgår i evalueringen af prisen:

- Ved vurderingen af "Pris" vil ordregiver lægge vægt på den laveste pris, beregnet på baggrund af den samlede totalpris for løsning af hele opgaven samt evt. pris på option.

Ad 2) Følgende elementer indgår i evalueringen af Kvalitet:

- Opgavetilgang og opgaveforståelse: Tilbudsgivers evne til at beskrive en sammenhængende og realistisk løsning af opgavens 4 delopgaver. Dette inkluderer bl.a. en beskrivelse af metodeudvikling, dataforståelse og håndtering og proces og tidsplan.
- Formidling: Tilbudsgivers forslag og tanker knyttet til, hvordan output fra de enkelte delopgaver vil blive formidlet visuelt og indholdsmæssigt. Dette på en lettilgængelig og operationel måde.

Ad 3) Følgende elementer indgår i evalueringen af Kvalifikationer:

- Kvalifikationer hos de tilbudte konsulenter, der tilbydes til at udføre de konkrete opgaver inden for hver af de 4 delopgaver, idet der lægges vægt på de tilbudte konsulenters kompetencer, erfaring og indsigt i forhold til varetagelse af opgaven, samt hvordan konsulenternes dokumenterede kvalifikationer tænkes inddraget i opgaverne.

- De allokerede konsulenters erfaring inden for området.
- Det allokerede teams samlede tværfaglighed.
- Forventet fagligheder hos tilbudte konsulenter til løsning af opgaven er bl.a.
 - Dokumenteret erfaring med datahåndtering, trafikmodellering, økonomiske analyser, geodata,
 - Forståelse af rekreativ infrastruktur og cykling
 - Evnen til at designe solide modeller med afsæt i forskellige datakilder og processer
 - Erfaring med innovative løsninger og processer
 - Kompetencer inden for vurdering og kvalitetssikring af forskellige datakilder
 - Specialiserede viden om geografiske informationssystemer og færdigheder i udvikling af systemer/modeller, der kan understøtte monitoreringen af rekreativ cykling
 - Ekspertise inden for mobilitet, datahåndtering, GIS
 - Stærke kompetencer i projektledelse med mange parallelle processer
 - Forståelse for bredt myndighedsarbejde og tværkommunale forvaltninger
 - Stærke kompetencer i visuel formidling og færdigheder i udarbejdelse af vejledningsmateriale

Ad 4) Følgende elementer indgår i evalueringen af Leveringssikkerheden:

- En hensigtsmæssig og effektiv projektorganisation med klare og logiske kompetence- og ansvarsforhold ift. den udbudte opgave
- En tidsplan der er realistisk og som tager højde for en rettidig udførelse af opgaverne i de enkelte hovedleverancer

6.2 EVALUERING

Der anvendes en lineær pointmodel til evaluering af de indkomne tilbud.

Evalueringen af underkriteriet "Pris" foretages ud fra den samlede tilbudstekniske pris. Der tildeles points for underkriteriet "Pris" ved brug af en lineær pointmodel, hvor point tildeles på en skala fra 0-5, og hvor 5 er maksimumpoint. Det konditionsræssige tilbud med den laveste tilbudssum tildeles således maksimumpoint (5). Tilbudssummer, der er 30 % højere end laveste tilbudssum, tildeles 0 point. De resterende tilbud gives point ud fra lineær interpolation mellem disse 2 yderpunkter.

Den lineære pointmodel kan angives ved følgende formel: $\text{Point} = 5 - ((5/30 \text{ pct.}) * (\text{pris} - \text{laveste pris})/\text{laveste pris})$

Der vil ved vurderingen af kvalitet, kvalifikation og leveringssikkerhed blive anvendt en pointmodel, der udmønter den verbale vurdering af det enkelte underkriterium i et point.

Der gives hermed for hvert enkelt kvalitativt underkriterium et point på en skala fra 0 til 5, hvor 0 er laveste og 5 er højeste pointscore:

- 0 Dårlig opfyldelse af kriteriet (men konditionsræssigt tilbud)
- 1 Mindre tilfredsstillende opfyldelse af kriteriet
- 2 Under middel opfyldelse af kriteriet

- 3 Middel opfyldelse af kriteriet
- 4 God opfyldelse af kriteriet
- 5 Bedst mulige opfyldelse af kriteriet

7 UNDERRETNING OM TILDELINGSBESLUTNINGEN

Alle deltagere i tilbudsindhentningen vil samtidig modtage skriftlig underretning om ordregivers tildelingsbeslutning samt begrundelse for resultatet.

Ordregiveren anser ikke valg af leverandør for afsluttet, før der er indgået endelig kontrakt med en leverandør.

Ordregivers underretning om tildelingsbeslutningen fritager ikke forbigåede tilbudsgivere fra forpligtelserne efter tilbuddet, der fortsat er bindende i overensstemmelse med afsnit 5.5

8 ANNULATION

Ordregiver kan til enhver tid annullere tilbudsindhentningen, hvis der foreligger en saglig begrundelse herfor.