



PROJEKTBEKRIVELSE / OKTOBER 2020

BEDRE VILKÅR FOR CYKELTURISMEN I DANMARK

UDVIKLING, TEST OG UDBREDELSE AF NATIONALT KNUDEPUNKTSNETVÆRK

Projektejer: Dansk Kyst- og Naturturisme

BAGGRUND

Der er stort potentiale i at forstærke cykelturismen i Danmark, og ikke mindst for at understøtte, at Danmark kommer styrket ud af coronakrisen til en "ny normal", der efter alt at dømme vil betyde øget international konkurrence, ændrede forbrugsvaner og nye præferencer. Faldet i internationale flyrejsende har store konsekvenser for turismeerhvervet, men udgør samtidig en gylden mulighed for kyst- og naturturismen, idet langt flere turister under corona har søgt oplevelser i naturen. Det gælder også turister, der ikke tidligere har benyttet sig af naturen.

Vi kan derfor forvente, at flere danskere og turister fra de primære nærmarkeder i langt højere grad fremover vil have aktiviteter i naturen som et centralt omdrejningspunkt for deres ferie og vil prioritere en høj grad af renlighed, tryghed og bæredygtighed. Men det kræver langsigtede løsninger at udnytte dette potentiale. Det er derfor helt afgørende, at vi sikrer et turismeprodukt og en infrastruktur, der er klar til at tage imod disse nye kundegrupper.

På den baggrund blev det med den *politiske aftale om sommerpakken af juni 2020* besluttet, at Dansk Kyst og Naturturisme skulle igangsætte "*Udviklingen af et nyt sammenhængende cykelknudepunktssystem, der skal skabe en bedre afmærkning af cykelvenlige strækninger og cykeloplevelser med bedre adgang til naturen*". Det fremgår desuden af aftaleteksten, at Dansk Kyst og Naturturisme som led i projektet skal "*gennemføre aktiviteter til udvikling, pilottest og udbredelse af et nationalt cykelknudepunktssystem*".

Cyklen er for mange af vores turister et naturligt middel til at komme rundt i landskabet og ud i naturen. I de senere år er der blevet investeret i den basale cykelinfrastruktur i form af cykelruter og skilte – men vi taber position i forhold til andre cykellande. Langt størstedelen af Danmarks officielle cykelrutenet er skabt med det formål at kunne komme fra a til b. Mange af ruterne er derfor ikke relevante for cykelgæsten, der har de gode oplevelser og fleksibilitet for øje. Der er derfor en grundlæggende, national udfordring med at udvikle sammenhængende, rutebaserede cykeloplevelser, som i servicekvalitet kan måle sig med de bedste cykellande.

Et knudepunktssystem giver cykelgæster mulighed for at planlægge lige netop den cykeltur, de ønsker, og destinationer og turismeaktører kan lave skræddersyede ruteforslag tilpasset bestemte sæsoner eller målgrupper. Det nye system skal kunne træde i stedet for de lokale og evt. de regionale cykelruter, og skal integreres med de nationale cykelruter og supercykelstierne.

FORMÅL

Dette projekt har til formål at gennemføre en national indsats der skal styrke cykelturismen som led i at genrejse turismen i Danmark. Projektet skal bidrage til, at kyst- og naturturismen kommer styrket ud af krisen, idet produktet og infrastrukturen rustes til at imødekomme en ændret ferieadfærd og levere kvalitetsoplevelser for vores gæster i naturen.

Indsætterne i "Bedre vilkår for cykelturismen" skal udvikle og gennemføre kortlægning af infrastruktur for et landsdækkende knudepunktsnetværk, udvikle et skiltekoncept og sikre en digital forankring og formidling med afsæt i udenlandske erfaringer og best practice.

Projektets har endvidere til formål at etablere en styrket organisering og formidling af rekreativ infrastruktur i Danmark og heraf afledt en øget omsætning og jobfastholdelse/jobskabelse, samt fastholdelse og forøgelse af markedsandele i et internationalt perspektiv.

MÅL

Projektets overordnede målsætning er at skabe en infrastruktur for cykelturisme, der bidrager til at skabe en ny international konkurrencekraft for kyst- og naturturismen i Danmark.

Infrastrukturen opbygges så den er med til at skabe bedre muligheder for omsætning i turismeerhvervet baseret på cykelgæster.

Dette forventes udmøntet gennem følgende KPI'er:

- Et samlet nationalt knudepunktssystem for rekreativ cykling i Danmark, der er tilgængelig via digital formidlingsplatform målrettet turister.
- Etablering af en styrket national driftsorganisering for rekreativ infrastruktur i Danmark.
- En sammenhængende forankring af offentlige lokationsbaserede og infrastrukturelle data relateret til cykelknudepunktssystemet.
- Hel eller delvis etablering af fysisk skiltekoncept for knudepunktssystem er igangsat i 8-10 kommuner inden udgangen af 2023.

De enkelte KPI'er kan i relevant omfang konkretiseres yderligere i forbindelse med udarbejdelse af Mål- og resultatplaner.

MÅLGRUPPER

Projektet vil have initiativer, der er rettet mod

- turister i Danmark og internationale gæster, der overvejer Danmark som feriemål
- virksomheder i kyst- og naturturismen
- vejmyndigheder og arealforvaltere (kommuner/stat)
- interesseorganisationer og destinationer

PROJEKTPERIODE

Projektet startes i 3. kvartal 2020 og løber indtil 31. december 2023.

HOVEDINDSATSER

Projektet "Bedre vilkår for cykelturismen i Danmark" opbygges omkring 6 hovedindsatser:

- 1) **Kortlægning af infrastruktur:** Der udvikles en metode med afsæt i udenlandske erfaringer og best practice og gennemføres en landsdækkende kortlægning af infrastrukturen for et knudenetværk. Der forventes en kortlægning af ca. 5.000 knudepunkter med aktivering af 20.000 km cykelvenlige strækninger. Kortlægningsmetoden vil bygge på et bruger-/gæsteorienteret perspektiv og netværket opbygges med tæt kobling til turismeerhverv/-infrastruktur (overnatning, bespisning og indkøb) samt andre rekreative og trafikale infrastrukturer.
- 2) **Formidling og synlighed:** Der udvikles et "skiltekoncept" og digital forankring/formidling. Skiltekonceptet udvikles i en form, hvor det kan godkendes af Vejdirektoratet. Der udvikles en model for håndtering af data (database) samt en digital formidlingsplatform, der forventes i drift inden for projektperioden.
- 3) **Demonstration/test:** Der gennemføres 2-3 større demonstrationsprojekter i konkrete kommuner, hvor skilte opsættes og systemet testes i brug. Demonstrationsprojekterne udpeges gennem et åbent call på baggrund af en række konkrete kriterier, fx krav om kommunal medfinansiering. Demonstrationsprojekterne forudsætter dispensation fra "Bekendtgørelse om vejafmærkning" og evt. Færdselsloven (§95). I forlængelse af testforløb gennemføres en evaluering og evt. justering af konceptet.
- 4) **Udrulning i andre kommuner:** Der igangsættes en proces for udrulning i øvrige kommuner, der måtte ønske dette. Det må forventes, at den fysiske udrulning sker over en årrække i takt med, at der skaffes lokal finansiering og opbakning i kommunerne men projektet ønsker at tage et første skridt mod denne udrulning gennem en pulje, der kan søges af kommunerne som medfinansiering til etablering af knudepunktsskiltning.
- 5) **National driftsmodel:** Med afsæt i den "schweiziske model" etableres en strategisk dialoggruppe med repræsentanter fra bl.a. styrelser/direktorater, erhverv og/eller brancheforeninger, interesseorganisationer, offentlige transportører, turismefremmeorganisationer, fonde m.fl. Den strategiske dialoggruppe sikrer en forankring i forhold hos erhvervet. Derudover har indsatsen til hensigt at fastlægge rammerne for den fremtidige driftsmodel med henblik på koordinering, formidling og digital forankring af rutenetværket og rekreativ infrastruktur generelt. Drift af fysiske installationer forventes bibeholdt hos eksisterende vejmyndigheder og lodsejere (stat/kommuner).

- 6) **Vision og skalering:** Projektet formulerer en vision for en sammenhængende rekreativ infrastruktur på tværs af brugergrupper. Der påbegyndes en proces med fokus på løsninger der kan koble cykelknudepunktssystemet med et nationalt rutesystem for vandring.

HANDLINGSPLAN

Med "**Fremtidens rekreative netværk**" igangsættes et pilotprojekt, der med afsæt i udvalgte pilotområder – udpeget inden for 5 kommuner - udvikler kriterier og metoder for kortlægning af rekreativ infrastruktur for cykling og vandring samt gennemføre en 1. pilottest af et nyt analogt afmærknings-/skiltekoncept i afgrænsede, sammenhængende geografier.

"**Bedre vilkår for cykelturismen**" er skalerings- og demonstrationsprojektet, der foruden at tilføre yderligere ressourcer til metode- og konceptudvikling sikrer en styrket og accelereret udrulning af rutesystemet, bl.a. gennem en national kortlægning og 2-3 demonstrationsprojekter, samt varetager en stærk forankring af data og digital formidling

De to projekter kører parallelt men midlerne fra de to projekter holdes adskilt og kører efter separate budgetter, efter aftale med de respektive bevillingsgivere.

PROJEKTORGANISERING

Der etableres en projektorganisering på tværs af "Bedre vilkår for cykelturismen i Danmark" (Projektejer/-ledelse: Dansk Kyst- og Naturturisme) og "Fremtidens Rekreative Netværk" (Projektejer/-ledelse: Dansk Cykelturisme).

Overordnet ramme for projektorganisering forventes overordnet at se ud som skitseret nedenfor.

Projektet organisering kan justeres i relevant omfang og evt. udvides til at inkludere en indsats vedr. netværk for vandreruter/-stier.

