



PULJE TIL UDRULNING AF CYKELKNUDEPUNKTSNETVÆRK I FLERE DANSKE KOMMUNER

Danmark er et dejligt cykelland for alle. Alligevel er cykling generelt i tilbagegang. Med den stigende interesse for fritidsoplevelser i naturen er der heldigvis et stort potentiale for at vende udviklingen. Det kræver dog, at vi sætter fokus på de gode cykeloplevelser og forbedrer rammerne for ferie- og fritidscykling – så vi kan skabe grobund for endnu mere cykelglæde.

INTRODUKTION OG BAGGRUND

GODE CYKELOPLEVELSER SAT I SYSTEM

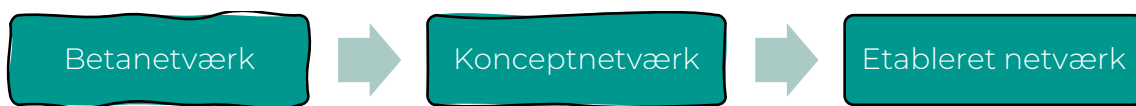
I et cykelknodepunktsnetværk er der fokus på det rekreative. Her forbindes eksisterende cykelvenlige strækninger af knudepunkter. Strækninger udvælges, så de går uden om store hovedveje og larmende trafik, og i stedet passerer smuk natur, faciliteter og lokale seværdigheder. Målet er ikke at komme hurtigt fra A til B, men at nyde turen mest muligt.

Hvor supercykelstier er cyklisternes motorveje, er knudepunktsnetværket cyklisternes margueritruter.



UDPEGNING AF KNUDEPUNKTSNETVÆRK

Arbejdet med knudepunktsnetværket sker i tre faser:



Betanetværket er første digitale version af et udpeget og sammenhængende rekreativt cykelnetværk for hele Danmark, udarbejdet af Dansk Kyst- og Naturturisme i projektet "Bedre vilkår for cykelturismen i Danmark".

Betanetværket er udpeget med afsæt i en række principper og kriterier, der skal sikre den gode cykeloplevelse. Udvælgelsen er baseret på en mængde datakilder som alle er kvalitetssikrede og nøje udvalgte, herunder bl.a. GeoFA som én af mange.

Efterfølgende skal betanetværket kvalificeres af de relevante kommuner og forfines til et konceptnetværk før et endeligt netværk af knudepunkter dels kan formidles digitalt og skiltes som fysisk etableret netværk.

9 TESTKOMMUNER GÅR FORUD FOR ARBEJDET

I projektet 'Bedre vilkår for cykelturismen i Danmark' har Dansk Kyst- og Naturturisme siden udgangen af 2020 arbejdet med udvikling af grundlæggende principper og kriterier for et rekreativt knudepunktsnetværk og med at udvælge, vurdere og samle de rette data nødvendige i understøttelsen af planlægningen og udpegningen af et netværk.

Projektet har desuden demonstreret udrulningen af et cykelnetværk i kommunal og planmæssig kontekst. Dette er sket i samarbejde med ni kommuner: Ringkøbing-Skjern, Varde, Sønderborg, Aabenraa, Haderslev, Tønder, Vordingborg, Faxe samt Stevns.

ET BETANETVÆRK FOR HELE DANMARK

Nu er tiden kommet til at påbegynde udrulningen af et cykelknudepunktsnetværk til resten af landet.

Dansk Kyst- og Naturturisme vil i løbet af 2023 udpege et nationalt digitalt betanetværk. Dette vil være første udkast til et sammenhængende netværk af cykelvenlige strækninger, som opfylder kriterierne for sikkerhed, oplevelser, cykelglæde mv.

På baggrund af det udpegede betanetværk, og den datasamling der stilles til rådighed, vil alle kommuner i Danmark kunne gennemarbejde, kvalitetssikre og forfine strækningerne – og danne et realiserbart netværk.

Du kan læse mere om projektet her: <https://www.kystognaturturisme.dk/cykelknudepunkter>

UDRULNINGSPULJEN

For at accelerere udrulningen af et nationalt cykelnetværk i Danmark stiller Dansk Kyst- og Naturturisme via projektet faglig sparring og en pulje til rådighed. Her kan interesserede kommuner ansøge om midler til at støtte arbejdet med kvalitetssikring og forfinelse af egne kommunale betanetværk frem til et endeligt konceptnetværk.

- Puljen er i alt på 1.500.000 kr.
- Ansøgerkommuner kan søge op til 150.000 kr. pr. kommune

FORMÅL

Puljens formål er at støtte udrulningen af et nationalt cykelnetværk i Danmark, gennem en faciliteret proces fra betanetværk til konceptnetværk.



GRUNDLAG FOR PULJEN

Der er høstet en masse gode erfaringer i forbindelse med de ni demonstrationskommuners arbejde med kvalitetssikring og forfinelse af cykelnetværket.

På den baggrund er der sammensat et forløb, som skal gøre det overskueligt og nemt for flere kommuner at komme godt i gang med at planlægge og udpege et rekreativt cykelnetværk.

De kommuner, der modtager midler fra denne pulje, vil modtage et betanetværk dækkende deres kommunegeografi. Se tidsplanen nedenfor.

Kommunerne skal herefter afsætte tid og ressourcer til at gennemarbejde, kvalitetssikre og forfine hele det kommunale betanetværk, så man har et realiserbart cykelnetværk i slutningen af 2023. Puljen kan bidrage med økonomisk tilskud til løsning af de opgaver.

KOMMUNER KAN ANSØGE OM TILSKUD TIL EN AF FØLGENDE:

EKSTRA KONSULENTASSISTANCE	MIDLERTIDIG ANSÆTTELSE
<i>Konsulenttimer af prækvalificeret proceskonsulent med relevant cykelviden til at støtte til planlægning og intern facilitering. Behovet af-tales individuelt.</i>	<i>Tilknytning af ekstra personaleressource til at støtte til planlægning og intern facilitering eller til faglig opgaveløsning – eks. op-datering af data.</i>
Max 150.000 kr.	Max. 150.000 kr.
Der udarbejdes en liste af prækvalificerede konsulenter, som stilles til rådighed for kom-muner, der søger midler til dette. Listen vil være tilgængelig ca. 1. juli 2023, hvor-efter der kan indgås aftale og afregnes direkte med konsulenten.	Frikøb af timer hos ansatte eller midlertidig ansættelse deltid.

RAMMER FOR STØTTE

- Midlerne fra puljen udbetales i 2023 til de kommuner, der godkendes efter ansøgnings-
fristen.
- Man skal som kommune forvente at afsætte medarbejdertimer af til en værdi af mellem
50.000-100.000 kr. alt efter, hvor stort areal kommunen har.
- Der stilles ikke krav om fremsendelse af timeregistrering til Dansk Kyst- og Naturturisme
– men det et anbefales, at kommuner der modtager midler, registrerer timeforbruget
internt ift. revision.
- Modtagerkommuner forpligter sig til at afsøge mulighederne for at afsætte budget til
skiltning mod et helt eller delvis cykelnetværk fra 2024. Det anbefales at igangsætte in-
terne processer for dette allerede fra 2023, og ansøger bedes forholde sig til dette i an-
søgningen.

KOMMUNER, DER FÅR MIDLER TILDELT, SKAL GENNEMFØRE OG FÅR ADGANG TIL FØLGENDE:

1. Et betanetværk for kommunens arealer. Leveres digitalt som GIS
2. Adgang til en samling relevante data, bestående af 15 datakilder og en lang række for-
skellige temaer, som ligger til grund for planlægningen og udpegningen af betanet-
værket
1. Én workshop faciliteret af specialkonsulenter tilknyttet og finansieret af Dansk Kyst- og
Naturturisme. Tema: "Hvordan reviderer og validerer man et betanetværk".
Foregår delvist på engelsk
2. Adgang til lukket webgis-plattform med eget betanetværk
3. Mulighed for to rettelsesrunder, samt et endeligt digitalt conceptcykelnetværk renteg-
net af konsulent tilknyttet Dansk Kyst-og Naturturisme

KRAV TIL ANSØGNINGEN:

- Udfyld [ansøgningsskema](#)
- Vedlæg et bilag til ansøgningen med en liste med 7-12 væsentlige steder for turismen i kommunen
- Listen bruges som grundlag til udarbejdelse af betanetværket. Det skal sikre, at det fra starten forbinder bl.a. de steder gæsterne overnatter med de vigtige besøgsmaal
 - o Yderligere eksempler: væsentlige sommerhusområder, enestående oplevelser, seværdigheder og attraktioner
 - o Hvert sted skal tilknyttes én tilhørende adresse

OVERORDNET TIDSPLAN OG KOMMUNENS OPGAVER

Der tages forbehold for ændringer i tidsplanen.

17. maj	Ansøgningsfrist
31. maj	Kommuner får svar
Juni	Kommunerne opdaterer friluftsdatabaser i GeoFA (1 uges arbejde) – se vejledning
Juli-august	Betanetværket udarbejdes for kommunerne af konsulent (Håndteres af DKNT)
Slut august, uge 35	Fysisk workshop med konsulent (DKNT planlægger): Hvordan reviderer og validerer man et betanetværk? (3 personer 1 dag)
September	<p>Kommuner gennemarbejder, kvalificerer og forfiner sit betanetværk. Dette er en skrivebordsopgave, hvor man i GIS, og med den rette viden om kommunens arealer, landskabelige værdier, oplevelser, veje og stier etc. gennemarbejder betanetværket for hele kommunen (3-4 interne workshops med relevante fagligheder à 2-6 timers varighed). Demonstrationskommunerne har typisk haft brug for én person med viden om kommunens vej- og stinet, én person med viden om turisme/seværdigheder/kommunens arealer og én person med viden om GIS og kortlægning med i processen. Det har været vigtigt at der er nogen af disse der har lokal viden i forhold til det areal man arbejder med.</p> <p>Kommuner foretager fysisk inspektion på udvalgte strækninger man er i tvivl om (1 dag)</p>
Oktober – midt november	<p>Kommuner inddrager større turismeaktører</p> <p>Kommuner indgår i dialog med lodsejere, hvis der er oplagte strækninger som er private</p> <p>Kommuner foretager ved behov grundigere fysisk inspektion mv.</p>
Midt november	Konsulent tilføjer de sidste rettelser til cykelnetværket
Slut november	Cykelknodepunktsnetværket afleveres til kommunerne
November	Kommuner registrerer cykelknodepunktsnetværket i GeoFA

FAGLIGHEDER SOM BRUGES I PROCESSEN BETANETVÆRK TIL KONCEPTNETVÆRK

- Kommunal projektleder
- Planlægger med kendskab til kommunens fysiske arealer
- GIS-medarbejder
- Trafikplanlægger med viden om vej- og stinettet og/eller en medarbejder med lokalt kendskab i forhold til veje og stiers beskaffenhed (dette kan være flere personer som har kendskab til forskellige dele af kommunens arealer), cykelfaglighed, hvis dette findes i kommunen
- Turismekonsulent/destinationsselskab

KONTAKT OG ANSØGNING

Spørgsmål og ansøgning kan rettes til:

Kristin Engerstrøm

kre@kystognaturturisme.dk