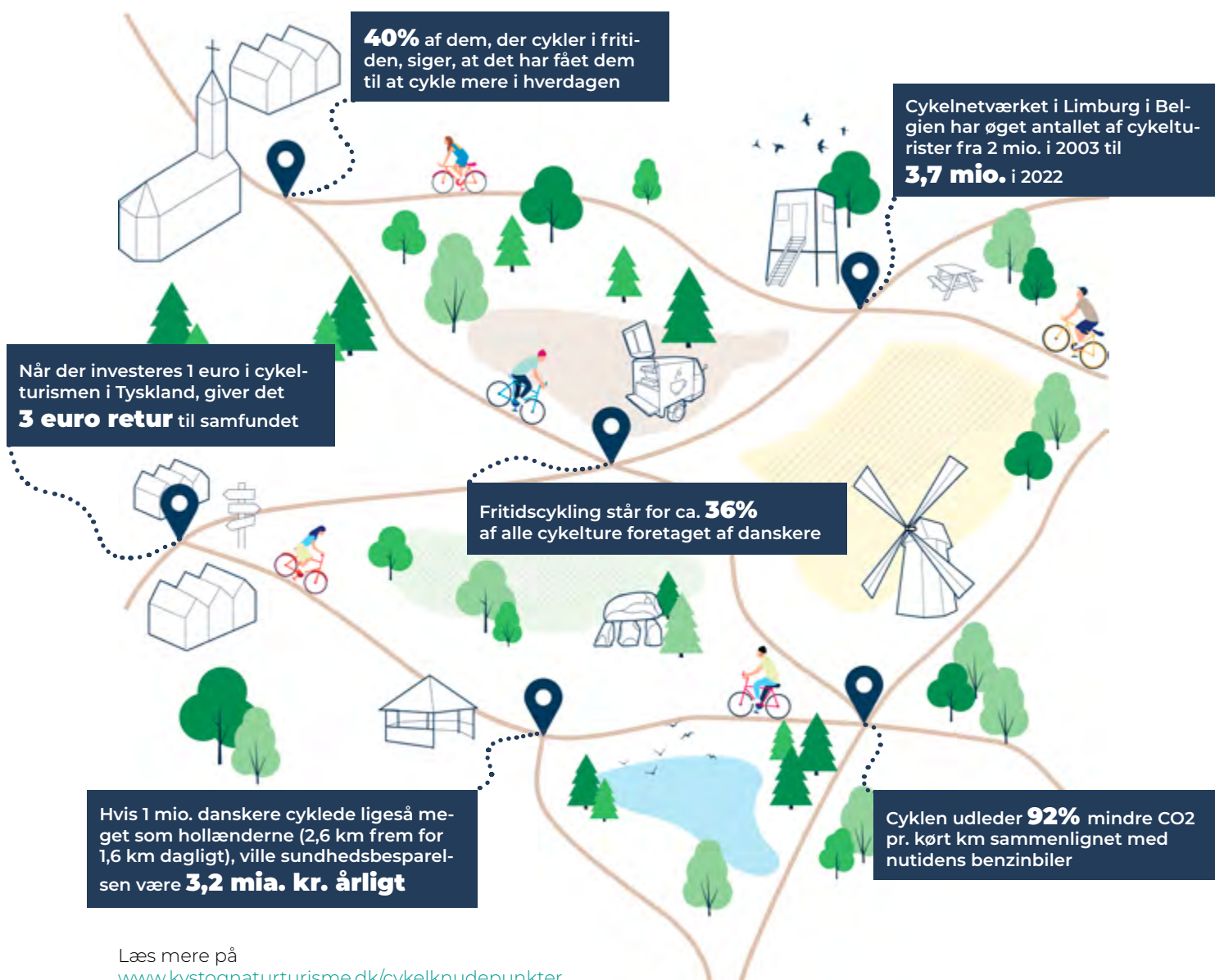


MERE MEDVIND TIL FRITIDSCYKLING I HELE DANMARK

VI BRINGER EN NY MÅDE AT CYKLE PÅ TIL DANMARK

Et cykelnetværk bryder med traditionen om at cykle fra A-B og tilbyder i stedet mulighed for rundture. Eksisterende cykelvenlige strækninger bindes sammen i et netværk, så borgere og turister kan planlægge en cykeludflugt efter lige præcis deres humør, evner og interesser.

Strækninger i cykelnetværket udpeges, så de går forbi smuk natur, seværdigheder, servicefaciliteter samt gårdbutikker, caféer og overnatningssteder - det skaber ikke blot en herlig cykeloplevelse for de cykelglade, men også vækst og udvikling for de lokale erhverv og medvind til bosætning, folkesundhed og miljø.



KILDELISTE

- 40% af dem, der cykler i fritiden, siger, at det har fået dem til at cykle mere i hverdagen
http://cykelturismebarometer.dk/wp-content/uploads/2022/09/Rapport-Cykelturismerebarometer_220913.pdf
- Cykelnetværket i Limburg i Belgien har øget antallet af cykelturister fra 2 mio. i 2003 til 3,7 mio. i 2022
https://www.kystognaturturisme.dk/sites/kystognaturturisme.com/files/2023-01/04_Cycle%20tourism%20in%20Limburg_Ward%20Segers.pdf
- Når der investeres 1 euro i cykelturismen i Tyskland, giver det 3 euro retur til samfundet
https://www.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2023-03/Cykelturisme%20i%20Tyskland_endelig_webtilg%C3%A6ngelig.pdf
- Fritidscykling står for ca. 36% af alle cykelture foretaget af danskere
<https://www.trm.dk/media/p14pn5mw/pkt-3-dtu-s-transportvaneundersoegelse.pdf>
- Hvis 1 mio. danskere cyklede lige så meget som hollænderne (2,6 km frem for 1,6 km dagligt), ville sundhedsbesparelsen være 3,2 mia. kr. årligt
<https://www.trm.dk/media/13yf3nlu/pkt-2-status-paa-statens-cykelpolitik-og-tidligere.pdf>
- Cyklen udleder 92% mindre CO2 pr. kørt km sammenlignet med nutidens benzinbiler
<https://www.cyklistforbundet.dk/det-vil-vi/horingssvar/klimaloven/>