

UDVIKLINGSAKTIVITETER PÅ DANSKE LYSTBÅDEHAVNE

SPØRGSMÅL OG SVAR FRA WEBINAR 7. APRIL 2026 VEDR. DET AKTUELLE CALL

Spørgsmål 1: Konceptudvikling

Vi starter en prøvehandling med autocampere til den kommende sæson. Konceptet er ikke i sig selv nyt eller innovativt. Kan et sådant projekt leve op til kravene om at være nyt og innovativt?

Svar:

For at et eksisterende koncept kan støttes, skal der tilføres en ny værdi eller et innovativt element. Det handler ikke kun om at forbedre en eksisterende service. Man kan tænke i nye forretningsmodeller, nye aktiviteter eller produkter specifikt rettet mod autocampergæster (f.eks. udlejning af udstyr), eller en anderledes planlægning af arealet. Det kommercielle element er vigtigt. Tænk over, hvad der kan gøres anderledes for at skabe et nyt, skalerbart koncept, frem for blot at forbedre driften.

Spørgsmål 2: Støtte til tidlig projektfase

Vi er i en meget tidlig fase af et havneudvidelsesprojekt og kan endnu ikke påbegynde den fysiske etablering på grund af manglende godkendelser. Vi ønsker at udvikle et område for børn med bl.a. krabbebro. Kan vi søge midler til at få en arkitekt til at tegne og konkretisere denne del af projektet, som efterfølgende kan indgå i ansøgninger til kommunen og andre myndigheder?

Svar: *Ja, det kan I godt. I kan søge til den indledende rådgivning og udarbejdelse af tegningsmateriale for en afgrænset del af et større projekt, så længe det kan realiseres inden for projektperioden. Det er dog en forudsætning, at der er en realistisk sandsynlighed for, at projektet kan opnå de nødvendige myndighedsgodkendelser.*

Spørgsmål 3: Brugsret til kommunalt areal

Vi er en sejlkлуб, der driver eget anlæg på kommunal grund/vand med en 25-årig lejekontrakt. Kan vi som sejlkлуб søge, eller skal det være kommunen?

Svar: *Sejlkлубben kan godt søge, så længe I kan dokumentere jeres brugsret til arealet (f.eks. via lejekontrakten) og vedlægge en bekræftelse fra kommunen på, at de er indforståede med projektet.*

Spørgsmål 4: Faciliteter til events

Som en del af vores havneplan vil vi gerne etablere en flydende scene i den gamle industrihavn for at skabe et amfiteater-lignende rum til koncerter og events. Kan vi søge støtte til det?

Svar: *Ja, det passer godt ind i puljens rammer. Kravet om helårsaktiviteter skal forstås som sæsonforlængelse, så overvej gerne, hvordan den påtænkte scene kan bidrage til at øge turistsæsonen.*

Spørgsmål 5: Medfinansiering

Kan vores 50% medfinansiering komme fra andre fonde?

Svar: *Ja, medfinansiering kan fint bestå af midler fra andre bevillinger.*

Spørgsmål 6: Deling og skalering af viden

Hvordan foregår delingen af de støttede projekter i praksis? Hvis vi f.eks. får støtte til arkitekttegninger af en krabbebro, skal vi så stille dem til rådighed for andre havne?

Svar: *Der er krav om skalérbarhed for de projekter, der modtager støtte. Det betyder, at viden og koncepter fra de gennemførte projekter skal deles. Ansøger skal derfor sikre sig de fulde rettigheder til det materiale (f.eks. arkitekttegninger), der produceres i projektet, så det kan deles med andre interesserede havne.*

Spørgsmål 7: Støtte til mindre projekter

I nævner en grænse på 300.000 kr. og 2-3 projekter. Betyder det, at I ikke er interesserede i mindre projekter, selvom de kan være innovative og lette at skalere?

Svar: *I må gerne søge om mindre beløb. De 600.000 kr. i puljen vil blive fordelt bedst muligt mellem de bedste ansøgninger. Der er plads til både større og mindre projekter.*

Spørgsmål 8: Opgradering af eksisterende projekt

Hvis vi allerede har en aktivitet planlagt til sommer, kan vi så søge om midler til at "bygge ovenpå" og opgradere den? Og kan de midler, vi allerede har investeret, tælle som medfinansiering?

Svar: Man kan godt søge om at opgradere eller skalere et igangværende projekt. Medfinansieringen kan dog ikke bestå af udgifter, der allerede er afholdt før en eventuel bevilling fra puljen. Medfinansieringen skal omfatte udgifter, der afholdes inden for selve projektperioden.

Spørgsmål 9: Værdiansættelse af timer som medfinansiering

I nævner, at en "mindre del" af medfinansieringen kan være timer. Hvordan defineres en "mindre del"?

Svar: Vurderingen vil afhænge af det konkrete projekt. Et projekt med betydelig eksterne medfinansiering vægter højere end ét, der udelukkende er baseret på timer. Vi anerkender dog også, at især mindre havne har begrænsede økonomiske midler.

Spørgsmål 10: Timesats for medfinansiering

Har I en fast timesats, der skal bruges ved beregning af værdien af frivillige timer i medfinansieringen?

Svar: Ja, vi anvender Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses standardsats, som for indeværende år er 406 kr. pr. time.